

大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

民衆費人印督
號三十七百五千五二第
號二四三第路門牌香港：址地
一八二七：機總電
角三幣港幣 半張兩紙出日今
印承司公限有報刊有港香

毛主席會見施特勞斯 進行了友好的談話 鄧小平等參加

【新華社北京一九七五年一月十六日電】毛澤東主席今天會見了德意志聯邦共和國總理施特勞斯。施特勞斯夫人和夫人瑪麗亞也隨同前往。施特勞斯在會見中向毛澤東主席致意，並對毛澤東主席在革命事業中所取得的偉大成就表示欽佩。毛澤東主席對施特勞斯夫人表示歡迎，並對施特勞斯在德意志聯邦共和國所取得的成就表示祝賀。會見在友好、輕鬆的氣氛中進行。鄧小平、李富春、李先念、李德生、李維信、李維諾夫、李維諾夫夫人等也參加了會見。

美國無意改變立場 美聯社說另一回合冷戰將出現

【合衆國際社華盛頓十六日電】美國政府今天表示，美國在蘇聯對美國提出的挑戰面前，將保持其強硬立場。美國政府發言人表示，美國將繼續奉行其對外政策，並對蘇聯的挑釁行為表示強烈譴責。美聯社評論說，美國政府的這種強硬立場，將導致另一回合冷戰的出現。美聯社指出，美國政府在蘇聯挑釁面前，表現出了極大的勇氣和決心，這將使蘇聯在冷戰中處於被動地位。

蘇聯難取消蘇美貿易協定 美聯社說另一回合冷戰將出現

【合衆國際社莫斯科十六日電】蘇聯政府今天表示，蘇聯將繼續奉行其對外政策，並對美國政府的挑釁行為表示強烈譴責。蘇聯政府發言人表示，蘇聯將繼續奉行其對外政策，並對美國政府的挑釁行為表示強烈譴責。美聯社評論說，蘇聯政府的這種強硬立場，將導致另一回合冷戰的出現。美聯社指出，蘇聯政府在美國挑釁面前，表現出了極大的勇氣和決心，這將使美國在冷戰中處於被動地位。

措施濟經特福析者學美 倍增却支開稅減獲姓百

服膨績繼貨通漲高價物難困更濟經是將果結其

【美聯社華盛頓十六日電】美國經濟學家今天分析說，美國政府最近採取的經濟措施，將導致美國經濟的進一步衰退。經濟學家指出，美國政府最近採取的經濟措施，包括增加開支和減稅，這將導致美國經濟的進一步衰退。經濟學家指出，美國政府最近採取的經濟措施，包括增加開支和減稅，這將導致美國經濟的進一步衰退。

周總理分別會見 西德和日本友人

【新華社北京一九七五年一月十六日電】周恩來總理今天分別會見了西德和日本友人。周恩來總理在會見中向友人們致意，並對友人們在各自國家所取得的成就表示祝賀。周恩來總理還向友人們介紹了中國目前的形勢，並對中國未來的發展表示信心。會見在友好、輕鬆的氣氛中進行。

西歐撥款四十億元 援助46發展中國家

【合衆國際社倫敦十六日電】英國政府今天宣佈，英國將撥款四十億元，援助46個發展中國家。英國政府發言人表示，英國政府將繼續奉行其對外政策，並對發展中國家的發展表示支持。英國政府還表示，英國將繼續奉行其對外政策，並對發展中國家的發展表示支持。

北約討論美蘇關係 英報披露對西歐前景表示疑慮

【合衆國際社華盛頓十六日電】北約成員國今天討論了美蘇關係問題。北約成員國對美蘇關係表示擔憂，並對西歐的前景表示疑慮。北約成員國指出，美蘇關係的緊張，將導致西歐的安全受到威脅。北約成員國還表示，北約將繼續奉行其對外政策，並對西歐的安全表示支持。

馬來西亞首任大使 向董代主席遞交國書

【新華社北京一九七五年一月十六日電】馬來西亞首任大使今天向董代主席遞交了國書。董代主席對大使的到任表示歡迎，並對馬來西亞的發展表示祝賀。大使還向董代主席介紹了馬來西亞目前的形勢，並對馬來西亞未來的發展表示信心。

林麗韞講解放台灣 原載東京「華僑報」六〇一號

訪問神戶中華同文學校

林麗韞女士今天在神戶中華同文學校發表演講，題目是「解放台灣」。林麗韞女士在演講中，向在場同學介紹了台灣目前的形勢，並對台灣未來的發展表示信心。林麗韞女士還向同學們介紹了中國目前的形勢，並對中國未來的發展表示信心。演講在熱烈的掌聲中結束。

中國書法特價週

一年一度，全港最平，機會難逢
集古書，中國畫，一應俱全，大減價

金冠四寶 請客最好

最佳選料 最高享受
廣東名產，馳名中外，金冠四寶，請客最好。金冠四寶，包括：金冠、金寶、金寶、金寶。金冠四寶，色香味俱全，營養豐富，是請客宴會的最佳選擇。

新都酒樓夜總會

Metropole Restaurant & Night Club
一樓定座
年飯 春茗酒席
5-630222
5-628791

印度廿五萬碼頭工人罷工 各港口船隻完全癱瘓

要求增加工資 政府談判破裂

【路透社新德里十六日電】印度二十萬碼頭工人，因要求增加工資，與政府談判破裂，已於今日開始罷工。各港口船隻完全癱瘓，影響極為嚴重。據悉，罷工工人已佔據碼頭，禁止貨物裝卸。政府方面表示，將採取必要措施，以維持交通。目前，各港口已陷入混亂，船隻在碼頭外徘徊，無法卸貨。罷工工人則表示，他們的要求是合理的，政府應予以考慮。談判已告破裂，罷工將持續一段時間。

日首相談外交政策 亞洲區須維持穩定

產油國與消費國歧見須談判解決

【路透社東京十六日電】日本首相近衛文麿，今日在議會發表談話，闡明日本外交政策。近衛表示，日本在亞洲區之政策，旨在維持穩定與和平。對於產油國與消費國之間之歧見，近衛認為應通過談判解決，而非採取武力。近衛強調，日本將致力於亞洲之經濟合作與發展，以實現區域之繁榮與穩定。近衛的談話引起國際社會的廣泛關注，人們對日本在亞洲之政策表示關注。

安哥拉明年獲獨立

葡葡牙達成協議 三個解放運動代表參加過渡政府

【路透社里斯本十六日電】葡萄牙政府與安哥拉解放運動代表，今日達成協議，安哥拉將於明年獲得獨立。協議規定，三個解放運動代表將參加過渡政府，負責安哥拉之行政事務。葡萄牙政府表示，將全力支持安哥拉之獨立運動，並確保過渡期間之穩定。安哥拉解放運動代表則表示，他們將致力於實現安哥拉之獨立與繁榮。此項協議之達成，標誌著安哥拉獨立運動取得重大進展。

非洲組織通過戰鬥宣言 決加強鬥爭重建解放區

目前形勢根本改變了南部非洲力量對比

【路透社開羅十六日電】非洲統一組織今日通過一項戰鬥宣言，呼籲非洲人民加強鬥爭，重建解放區。宣言指出，目前南部非洲之力量對比已發生根本性改變，非洲人民應抓住有利時機，爭取獨立與自由。宣言強調，非洲人民應團結一致，共同對抗殖民統治與壓迫。此項宣言之通過，激發了非洲人民之鬥志，也引起了國際社會的廣泛關注。

日油船「天幸丸」故障 呂宋外漂流二百哩

這是最近第三艘日本油輪出事

【路透社馬尼拉十六日電】一艘日本油輪「天幸丸」，今日在呂宋外海發生故障，漂流二百哩。據悉，該油輪在航行途中突發故障，失去動力，目前正由附近船隻拖救。這是最近第三艘日本油輪在該海域出事，引起國際社會對日本油輪安全性的關注。有關方面表示，將加強對該海域之監控，以確保航行安全。

美機侵南北偵察 越南南方共和軍

越南南方共和軍發言人表示

【路透社河內十六日電】越南南方共和軍發言人今日表示，美國飛機近日多次侵入越南南方領空，進行偵察活動。發言人指出，美國飛機之侵入，嚴重威脅越南南方之安全與主權。越南南方共和軍已表示，將採取必要措施，應對美國飛機之侵入。此項聲明引起國際社會對美國在越南之行動表示關注。

日外相向蘇索還北方領土

就消費國能源危機問題 產油國下周再會商

【路透社莫斯科十六日電】日本外相今日向蘇聯政府提出索還北方領土之要求。日外相表示，日本將繼續為索還北方領土而努力，直至達成協議為止。此外，產油國將於下周舉行會議，討論消費國之能源危機問題。會議將探討如何通過合作，解決全球能源短缺問題，以確保經濟之穩定發展。

蘇聯青年合夥做世界 劫掠火車手利法落

所獲外國製品到工廠銷售

【路透社莫斯科十六日電】蘇聯青年組織今日發起一項活動，旨在打擊劫掠火車手之非法行為。活動呼籲青年們積極參與，揭露並打擊這些非法行為。此外，蘇聯政府已決定，將所獲外國製品在工廠銷售，以支持生產。此舉旨在通過經濟手段，鼓勵工廠生產，並為國家積累資金。

俄國人更願討好洛克菲勒

美「紐約時報」說：蘇不滿意是格在埃以間進行談判

【路透社莫斯科十六日電】據「紐約時報」報導，蘇聯人民更傾向於討好美國洛克菲勒財團。報導指出，蘇聯在埃以間之談判進展緩慢，引起蘇聯人民之不滿。報導認為，蘇聯政府應更加重視人民之利益，並採取更果斷之行動，以解決埃以問題。此項報導引起國際社會對蘇聯政策表示關注。

建設中的四川天然氣田

四川天然氣田之建設工作正積極進行中。據悉，該天然氣田位於四川省南部，儲量豐富。目前，勘探與開採工作已進入關鍵階段。政府已決定加大對該天然氣田之投入，以確保其早日建成並投入生產。該天然氣田之建成，將對四川之能源供應產生重大影響，並為國家提供重要之能源保障。

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

（四）

說林林這運動第一步解放了人們的思慮之

[illegible][illegible]

都報 洋南 粵南

映場五大字
製編影片製影地香花
片事故巴彩

演松齊

為飾成 聚團劇
起劇本 張斯儒

路八小：場早午

四川是中國著名的天然氣生產基地，目前在全省二百多處儲氣地帶上，一個個新的氣田正在加速建設。這是新建成的一個天然氣田。

(新华社稿張顯片)

[illegible]

英時失

有因此小計，反而助其增進。據最近非畢路例，一九〇六年至一九一七年間，已增加了百分之二百五十六。同時，那條路長已有了加倍之數。例如：一九一三年鐵路增加率是百分之六，到了一九一七年已達四百百分之十。相對於英國人口增長，量，美國與奧國與世界各國，經濟發展與日俱增。美國小說家，日內瓦的「方士」說：「自從英國小說家，

[illegible]

京 都 新 · 華 新

映獻大盜天字

面一四激刺劇片賊強

談怪慾色

第 一 本 面 恐
風 畫 有 功 神 巨

市也世奇的人大換面夜子新
場開界年之、國歐備十點準

早場
七點半
晚場

新
華
大
學
書
院

上登登
映布路

早場
七點半
晚場

[illegible][illegible]

分國大約自四十年前的
犯匪來。

夜間外出約禁區

不少民衆抗議顯示
不贊成在美國已成爲
次於被英國的試驗

圭亞那稻米豐收

產量達十六萬噸

圭亞那那國農產，上月三日宣佈，一九七
年圭亞那的稻米產量，達到一十六萬八千噸，這是
自共和國成立以來，首次豐收的紀錄。

在世界性的糧食危機嚴重的當下，圭亞

百運海

K178091

有明 假滿年經
 交與 子孫
 一 運 運 運
 一 運 運 運
 一 運 運 運

票肉

平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城

聲譽

六六六 運

運 運 運
 運 運 運
 運 運 運

誠

平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城
 平果 龍城 臨城 臨城 臨城

王國一，金塔衛輝元，當佔全國總產量之六，是全國最肥的棉糧區。而西藏地瘠，僅能供應全國一千多個軍民，連這例德意志聯邦共轄第十四個國家。

十六年來，日寇要擴大東亞壯具與主義，趁足餘暇，對華上流的教士與紳士，設種種的圈套，以圖前進。因該地公社土產五種雜糧，大部分土地是土壤薄，平的沙質逐風地區過去在小農經濟的條件下

葉王國一，被動他們設法主動，力爭上游。十六年來，許出賣大漢部，其員一直領着毛主席的親切教訓，在「以糧為綱，全面發展」的方针指引下，以鼓足幹勁，力爭上游的革命精神為革命奮鬥。

為了取得糧種變數收，他們大搞農業基本建設，改變生產條件。僅五年中他們就開墾了一畝內的六七條河流，修築多條、中、小型水庫一百三十五座，追打井六百多眼，形成了引、蓄、提

[illegible]

紐約市政職工
四千人將失業

紐約市市政職工十五日說，有四百〇五名市政職工將失去工作，這是「預算削減計劃」的結果。

至此，自比爾斯三個月前宣佈紐約市面對嚴重預算赤字以來，市政職工失業人數已達一萬三千人。

【路透社紐約電】

小兒的飲食對其發育的抵抗力可謂至關重要，尤在嬰兒後給予食物時所應有的抵抗力。

德國萊比錫技術學院的一項研究

[illegible]

冠金華大約紐

6-0-55897 K-047115 1-768

樂

H70

「場在後最大乎」

五 十 五 點

天有洋洋

「中國武裝部隊」：婦女曉東

市館館長 網 南

江蘇 江蘇

南京通訊社下
江門海關南
樂片海關公設

支助四百 編早人今冠冠

許昌糧煙雙豐收

仲文

排和結合水利灌漑系統，從而提高了抗災能力，改變了平陸山川溝壑山荒地廣量極低的面貌，實現了平川上飛舞秧、點煙雙豐收。特別是無垠綠浪文化大革命以來，近處的糧煙生產更是飛躍發展。襄城縣僅低於十八年，向國庫交售的糧食相當於文化大革命以前十八年交糧總量的兩點三倍；而國家交售的煙葉，相當於文化大革命前十八年交售總量的十倍，全縣的糧食產量佔全國總產量的十分之一。許昌地區也舉行了

的歷歷不遺八十來斤。人民公社化後隨著經濟的發展，生產條件的改變，糧、棉兩項單產都到了三百斤。文化大革命以後，糧棉兩項又有了新發展，一九七〇年，糧食畝產超過了萬籟農機網要一規定五百斤的指標。煙葉則達到四百八十斤，一九七二年，他們又進一步訂了發展規劃，計劃一個冬春，把糧食產量提高一倍，全部變成三季熟麥，使它又成了糧食的圍田。一九七三年，平均畝產糧食達過四

計者預見，去年，一學小麥歉收，
的煙荒勢也較前一年的技術員
滿二劉長城，雖是死在煙癮裏
樹林松，葉高茂生他憑着多年積
嫩心管理嚴格起因，試驗種
技術，獲得成功，一九四七年，
約總平均畝產三千二十四斤，糧食作物
畝也達到了二千零二十五斤。
這一年，許昌縣發現的條斑莊第五個
這樣的煙癮較前雙料千斤的世區際有四個
歐平均均達到五百斤，煙癮達到四百
五、百斤的公比，七、百斤的大隊，處此煙
大煙癮以製造者的勞動阻斷。許昌煙生

斤，「被捉到時孕婦很重要。她們利用老國產藥，同時又搜集人尿敷擦得出的。」

「一來被騙者，包括孕婦、產婦及嬰兒，連蛋黃及牛奶也吞下。」

出獄後，她繼續在「毒藥系統」中發展。

「有如第一枚發射時炸彈，他視『孕婦藥』為『有組織』的發射炸彈，和豐富的軟骨肉，如雞、鴨、魚和肉類，以避免營養不良。否則日後的孩子的免疫系統中難有出來。」

孕婦與「利

[illegible]

仲文

計數萬頭。去年，一小隊牧草，
，均獲茂盛。隊上的技術員
達」劉長發、魏天祥等採集了
試驗站，紫雲英，他還將多年積
，精心管理帶種煙田，試驗種
技術，獲得收穫一九七四年，糧食作物
種平均畝產一千零四十七斤，糧食作物
也達到了二千零一十七斤。
這一年，許昌縣發現的條斑第五五號
的蠶繭產量較前年的生產還有五個
百分之一，每百斤桑葉可繅出五兩
重平均達到六十五斤，紫雲英的畝
產五千七百斤的大畝，成批開花，無
倫如何創性的時間開闢了首領種生

國。

斤，同時又提
「被殺害的孕婦最重要。她們利用生來保護
集人無數慘
得出來的。
胎寶」
一頭被
包括毀滅。
蛋殼、確
滋養及分
地愈久分
出嬰兒，隨使體內消化系統逐漸發育。
中出現一種組織質人類的胎兒，除三利後
「有那麼一枚雞蛋暫時炸彈。他視『孕婦
思有『被殺害』聲響，和豐富的軟肉日，如
、為發和成長，以避免營養不良。否則日後
在孩子的免疫系統中繼續出來。」

孕婦與利

放縱普「營養素」

終于「豐富物質所能代替的」
「平衡調劑」，母性被稱爲「付波維克」。營養
，生下的小鼠，牠的胸腺比普通的小鼠弱。飼料中
是免役系統中的「調節劑」。
照例應讓小鼠實行要學在醫生處方而後才服用藥
定期進食糧食甚多，則不能結實地增進身體健康。

這書：

星地特學說發現，鐵質的缺乏使小鼠的體質不良，
瘦弱的，
或輕微貧血，
並不能解
因爲其缺
開交爲的
滋養品，
不能出現

報刊和官方承認達到危機程度

根據聯邦調查局(F.B.I.)的最新統計數字，近年來，各級政府花在對付犯罪上的款項，已增加一倍，是去國國幣的上漲。例如，盜竊、強姦、販賣、械鬥、偷車、夜間、監禁

而上一星期新患病人數達二萬八

[illegible]

畫 他們偷去的

紐約市政職工
四千人將失業

要。他們分別用老鼠作實驗

孕婦與「利波羅普」營養素

1

[illegible]

今日明日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------------|----|-------|----|
| GOLD BRIDGE | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| CHUNG CHAU | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| DIAN PAN JANG | 日本 | 1月19日 | 太古 |

今日入口船隻

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月19日 | 太古 |

明日出口船隻

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

明日入口船隻

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

入口船期預告

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

出口船期預告

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

船隻停泊表

| 船名 | 停泊地點 | 時間 |
|---------|------|-------|
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |

船隻停泊表

| 船名 | 停泊地點 | 時間 |
|---------|------|-------|
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |
| PHANTOM | 太古 | 1月20日 |

| 船名 | 往 | 開 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

| 船名 | 由 | 到 | 代理 |
|---------|----|-------|----|
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |
| PHANTOM | 日本 | 1月20日 | 太古 |

火、車、時、刻、表

| 火車 | 時刻 |
|----|-------|
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |
| 太古 | 1月20日 |

截郵時間

| | | | | |
|---|-----|-----------|-----|---|
| 山 | 藍龍 | SEA LAMAR | 科倫坡 | 1 |
| 行 | 沙林加 | SHALINGA | 科倫坡 | 1 |
| 昌 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 福 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 昌 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 吉 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 那 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 州 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 廣 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 和 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 裕 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 火 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 山 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 行 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 祥 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 興 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 泰 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 林 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 那 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 州 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |
| 祥 | 印尼 | INDONESIA | 科倫坡 | 1 |

今日空郵(星期五)

| | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵船 |
| 郵船 | 海峽 | 郵船 | 郵船 | 郵船 | 郵 |

明日空郵(星期六)

| | | | |
|--------------------|--------------|----|--------|
| 荷蘭 | 日本 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 威風 | 日本 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 非律 | 台灣、新加坡、馬來亞、沙 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 非律 | 印尼、南越 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 希臘、瑞士、以色列、法國、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 意大利 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 老撾、印度、孟加拉、尼泊爾、巴林、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 科威特、約旦、阿拉伯、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 日喀則、香港、挪威、瑞典、芬蘭、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 西班牙、奧地利、盧森堡、牙買加、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 巴拿馬、哥倫比亞、阿根廷、海峽 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 殖民地、古巴、南非、葡屬東非、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 尼泊爾、西德、巴拿馬、新加坡、 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 以色列、阿拉伯、巴拿馬、阿爾 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 汗、荷蘭殖民地、澳洲、日本、美國、新 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 加、南美洲 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 泰國、南斯拉夫、沙巴、婆羅洲下午六時 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 今日車路 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 北非、利比亞、加爾各答、新 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 加拿大、海峽殖民地 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |
| 加拿大、海峽殖民地 | 荷蘭 | 荷蘭 | 毛里求斯、夏 |

明日空郵

| | |
|---------|------|
| 足城支那 | |
| 中午十二時 | |
| 、菲賓、瑞士 | |
| 、日本 | |
| 、法國下午三時 | |
| 下午四時 | |
| 、俄國、 | 、北非、 |
| 、西貢、 | 、暹羅、 |
| 、巴林、 | 、波斯、 |
| 、英、 | 、美、 |
| 、俄、 | 、德、 |
| 、法、 | 、意、 |
| 、日、 | 、荷、 |
| 、比、 | 、葡、 |
| 、西、 | 、葡、 |
| 、中、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | 、葡、 |
| 、葡、 | |

面臨經濟困難 聲言可能倒閉

廿六家私要求資助

將在香港開映

澳門中學招生



● 家一依福半集肉陳

● 貝究研物藥任院醫學醫藥星在軍維陳子兒二



九、塞外風雲

[illegible]

隔幾日黃叔又照舊日子裏去逛過城隍廟裏的福壽街，
阿蘭雖則自己了解他這些深意。每次他們收買
物件，如來佛、羅漢像，老黃叔一定說：『這水果，牠一定是
採去燒吃的。』在街上路邊，見到老黃叔就喊購買吃的。
四條一老黃叔從旁提議：
「老黃叔你喜歡吃哪樣？蓮藕嗎？你買幾件給
吃吧！」

老黃叔扭頭打量他一下，笑笑，便帶他進屋了。鄉

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

水湖遊

